

<プレスリリース>

報道関係各位

2020年11月4日

渋谷駅前サインガイドライン運営委員会

## 渋谷駅結節広場案内サインシンボルマークデザイン決定！

～渋谷駅周辺の広場を象徴する新たなシンボルマークが誕生します！～



選定されたデザイン：ハチ公広場、稲荷橋広場、西口広場

このたび、渋谷駅前サインガイドライン\*運営委員会は、渋谷駅周辺の案内誘導の拠点として位置づけられている「結節広場」※2のシンボルマークデザインを公募により決定しました。

公募を、2019年11月22日（金）～2020年1月31日（金）の間に実施し、応募があった33作品の中から、厳正なる審査を経て一般の方々にとって最もわかりやすく、親しみやすいデザインとして本作品を選びました。

選定された案内サインシンボルマークは、2020年12月から駅構内や駅周辺の案内サイン表示面、案内図、各種地図等に反映されます。広場空間そのものの案内だけでなく、新たなまちのアイコンとしても広く活用し、渋谷のまちの魅力の向上を目指します。

※：渋谷駅前サインガイドライン

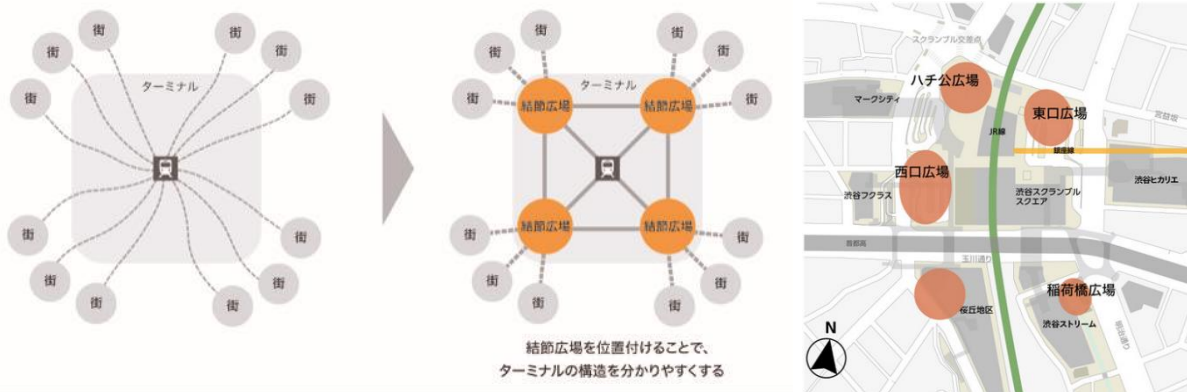
世界に開かれた生活文化の発信拠点・渋谷にふさわしく、初めて訪れる人にも分かりやすい案内誘導を目指し、関係行政団体と渋谷駅中心地区の基盤整備や再開発などを担う事業者が官民連携した取り組みの実現を目指すことを目的に、渋谷駅前サインガイドライン策定委員会で策定されたガイドライン。

※2:結節広場について

渋谷駅前サインガイドラインでは多くの人々が行き交い、ターミナルと街との接点となる空間を「結節広場」と位置付け、広場を經由してターミナル内の移動経路を案内しております。これにより、来街者がターミナルの構造や街の方向を把握することを目指しております。

今回デザイン決定した3つの広場に加え、今後、東口広場、桜丘口広場（仮称）が加わり、まちの各方面へとつなぐ空間として広く認

知されることで、渋谷駅周辺のまちの回遊性を高めます。



### ■デザインコンセプト

「それぞれの広場の個性をシンプルに図案化」

様々な人が待ち合わせや渋谷へ出かけていく目印や通過点となる5つの広場。それぞれの5つの広場の特色や目印となるものを探し、モチーフにすることで「渋谷らしさ」を表現。また、できるだけ要素を減らしてシンプルにデザインすることで、分かりやすいサインとして機能するようなシンボルマークを目指しました。

### ■作者：浅岡 敬太氏

兵庫県神戸市生まれのグラフィックデザイナー。現在は東京の広告制作会社で勤務。

作者のコメント

「今回のデザイン募集を偶然インターネットで拝見し、渋谷駅構内や周辺に掲載されるという内容に魅力を感じ、応募させていただきました。私も渋谷駅を頻繁に利用しておりますが、方向音痴のため、案内サイン表示を活用しております。今回のデザイン制作にあたり、渋谷らしさや新しさに加え、来街者にとってわかりやすい、シンプルさも重要視いたしました。この様な形で選定していただき、非常に喜ばしく感じております。」



表彰式の様子：左から  
東浦氏、浅岡氏、長谷部氏、竹内氏

### ■渋谷駅前サインガイドライン運営委員会関係者のコメント

渋谷区長 長谷部 健氏

「渋谷駅周辺は、これからもハチ公広場を含む駅前広場の整備や、東西を結ぶ複数の自由通路の整備、桜丘口の再開発事業など、まだまだ進化が続きます。

新しく誕生したシンボルマークにより、長期工事によるまちの活気や魅力を衰退させることなく、東京2020大会をはじめ、世界中の多くの来街者をわかりやすく結節広場に誘い、安全で快適な回遊性のあるまちが創出されます。これからも渋谷らしいターミナルサインの整備により、成熟した国際都市の実現を目指してまいります。」

一般社団法人渋谷駅前エリアマネジメント 代表理事 東浦 亮典氏

「多くの来街者から、渋谷は常に開発が行われており、わかりにくい街だのご指摘を頂きます。

今年も東京メトロ銀座線や JR 線埼京線のホーム移設に加え、先月 JR 線から京王井の頭線の間の変更にししぶにデッキが新設されるなど、渋谷駅周辺は今も常に変化し続けております。

今後も渋谷のまちづくりを担う当法人が、来街者に渋谷駅構内や周辺のわかりやすさを提供できるよう、まちの変化に連動し、ご提供いただいた素敵なデザインを活用させていただきます。」

アドバイザー 株式会社竹内デザイン代表取締役 竹内 誠氏

「今回募集したデザインは、渋谷駅の来街者の現在地および目的地に向かう行動の手がかりとなる大事なアイコンであり、目印となります。今回は各広場の特徴をわかりやすいモチーフに落とし込むことに加え、グラフィック表現の統一性や一貫性など、デザインの基本的なルールの有無も審査のポイントでした。

受賞された浅岡氏のデザインは各広場の象徴的なモノに着目しつつ、白抜きラインの太さを揃えるなどディテールもしっかりしており、来街者が認識しやすく記憶に残るグラフィックであったことが選定理由です。新たなシンボルマークの誕生により、またひとつ、渋谷に新たなストーリーが加わった気がいたします。」

■ 掲出イメージ



ハチ公広場 Hachiko Square		東口広場 East Square	
西口広場 West Square		稲荷橋広場 Inaribashi Square	
渋谷駅 1階	渋谷駅 2階	渋谷駅 3階	渋谷駅 4階
渋谷駅 5階	渋谷駅 6階	渋谷駅 7階	渋谷駅 8階
渋谷駅 9階	渋谷駅 10階	渋谷駅 11階	渋谷駅 12階
渋谷駅 13階	渋谷駅 14階	渋谷駅 15階	渋谷駅 16階
渋谷駅 17階	渋谷駅 18階	渋谷駅 19階	渋谷駅 20階
渋谷駅 21階	渋谷駅 22階	渋谷駅 23階	渋谷駅 24階
渋谷駅 25階	渋谷駅 26階	渋谷駅 27階	渋谷駅 28階
渋谷駅 29階	渋谷駅 30階	渋谷駅 31階	渋谷駅 32階
渋谷駅 33階	渋谷駅 34階	渋谷駅 35階	渋谷駅 36階
渋谷駅 37階	渋谷駅 38階	渋谷駅 39階	渋谷駅 40階
渋谷駅 41階	渋谷駅 42階	渋谷駅 43階	渋谷駅 44階
渋谷駅 45階	渋谷駅 46階	渋谷駅 47階	渋谷駅 48階
渋谷駅 49階	渋谷駅 50階	渋谷駅 51階	渋谷駅 52階
渋谷駅 53階	渋谷駅 54階	渋谷駅 55階	渋谷駅 56階
渋谷駅 57階	渋谷駅 58階	渋谷駅 59階	渋谷駅 60階
渋谷駅 61階	渋谷駅 62階	渋谷駅 63階	渋谷駅 64階
渋谷駅 65階	渋谷駅 66階	渋谷駅 67階	渋谷駅 68階
渋谷駅 69階	渋谷駅 70階	渋谷駅 71階	渋谷駅 72階
渋谷駅 73階	渋谷駅 74階	渋谷駅 75階	渋谷駅 76階
渋谷駅 77階	渋谷駅 78階	渋谷駅 79階	渋谷駅 80階
渋谷駅 81階	渋谷駅 82階	渋谷駅 83階	渋谷駅 84階
渋谷駅 85階	渋谷駅 86階	渋谷駅 87階	渋谷駅 88階
渋谷駅 89階	渋谷駅 90階	渋谷駅 91階	渋谷駅 92階
渋谷駅 93階	渋谷駅 94階	渋谷駅 95階	渋谷駅 96階
渋谷駅 97階	渋谷駅 98階	渋谷駅 99階	渋谷駅 100階



## 渋谷駅前サインガイドライン運営委員会について

### ■目的

渋谷駅前を対象に多様な関係者が参画した渋谷駅前サインガイドライン策定委員会にて策定されたガイドラインに従い、設置された案内サインの持続的な展開及び適切な更新計画の作成

### ■メンバー

座長：渋谷区都市整備部 まちづくり第二課 吉武成寛氏

副座長：一般社団法人渋谷駅前エリアマネジメント 井上琢磨氏

専門アドバイザー：株式会社竹内デザイン 竹内誠氏

委員：

(行政) 東京国道事務所、渋谷区都市整備部渋谷駅中心五街区課、渋谷区土木部道路課

(民間) 東日本旅客鉄道株式会社、京王電鉄株式会社、東急電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社

渋谷駅街区共同ビル事業者（東急株式会社・東日本旅客鉄道株式会社・東京地下鉄株式会社）、渋谷スクランブルスクエア株式会社、渋谷ストリーム管理組合、渋谷フクラス管理組合、渋谷駅桜丘口地区市街地再開発組合、渋谷ヒカリエ管理組合、渋谷駅街区土地区画整理事業施行者、株式会社渋谷マークシティ、東京都交通局、東急バス株式会社、小田急バス株式会社、京王電鉄バス株式会社、株式会社フジエクスプレス

アドバイザー：国土交通省都市局まちづくり推進課、東京都都市整備局都市基盤部、東京都建設局道路管理部

事務局：渋谷区都市整備部まちづくり第二課、一般社団法人渋谷駅前エリアマネジメント

---